

MOSTOVI I TUNELI

R.br.	Int. br.	Naziv projekta i lokacija	Vrijednost ugovora u KM	Vrijednost ugovora u EUR	Vrijeme trajanja ugovora	Naziv i adresa klijenta i kontakt osobe, sa telefonom	Vrsta i opis izvedenih radova	Glavni izvođač (G) Podizvođač (P)
1	260	Trajno rješenje klizišta Čemerno na magistralnom putu M-20 Gacko-Foča	71,846,761.91	36,734,666.05	Septembar 2008 - 06. avgust 2013.	Javno preduzeće "Putevi Republike Srpske" Slobodan Udovičić +387 51 334 500	U okviru projekta je izgrađena trasa magistralnog puta ukupne dužine 8,9 kilometara. Na trasi su izgrađena dva tunela: tunel Čemerno i tunel Surdup ukupne dužine l=2.305,00 m. Tunel Čemerno je dugačak 2.109,00 metara, a tunel Surdup je dugačak l=196,00 metara. Oba tunela su izgrađena Novom Austrijskom metodom građenja (NATM), sa kompletnim elektro i mašinskim instalacijama. Svijetli otvor svakog tunela je površine 55 m ² , a iskopni profil oba tunela je po 97.54 m ² . Radovi na izgradnji tunela podrazumijevali su podzemne i iskope u otvorenom. Osiguranje stijenske mase je izvršeno ugradnjom SN ankera i armaturne mreže na ulazima i izlazima iz tunela i ugradnjom SN i IBO ankera, čelične armaturne mreže i remenata u ostalom dijelu tunela. Nakon ugradnje ankera, mreže i remenata, postavljena je zaštita od prskanog betona MB 30, sloj hidroizolacije, i izrada sekundarne betonske obloge tunela. Pored dva tunela izgrađeni su i sledeći objekti: vijadukt „Trnova Luka“ dužine l=408,00 m , (čelična spregnuta konstrukcija mosta sa stubovima visine preko 50 m), jedan vijadukt dužine l=88,00 m , most „Hrčtica“ dužine l=37,36 m i most preko „Ždravog potoka“ dužine l=12 m . Za obezbjeđenje stabilnosti konstrukcije puta izgrađeno je i ukupno 1.605,00 m armirano-betonskih zidova. Pored izgradnje armirano-betonskih zidova, stabilizacija kosina na ovom geološki izuzetno teškom terenu je postignuta i ugradnjom čeličnih sidara i savremenim geotehničkim zahvatima.	G
2	254	Izvođenje radova na izgradnji petlje Šićki Brod (Lot 2)	6,466,914.00	3,306,480.62	Mart 2010 - 31. decembar 2011.	Federacija BiH Direkcija cesta FBiH Munir Tojagić, dipl.inž.građ. Tel. +387 33 563 468 Fax: +387 33 250 387	Izvođenje radova na izgradnji petlje na magistralnom putu M4 Tuzla - Šićki Brod. Radovi obuhvataju izradnju 5 novih mostova (l₁=9,80m/P₁= 88 m²; l₂=13,80m/P₂=136,6 m²; l₃=18,40m/P₃=184m²; l₄=42,50m/P₄=415 m²; l₅=26,50m/P₅=258 m²), rekonstrukciju postojeća 4 mosta (P=185,4+187,41+184,00+388m²), radove na trasi (rekonstrukcija postojećeg i izgradnja novog kolovoza) i krakovima petlje, radove na odvodnji, rasvjeti petlje, saobraćajnoj signalizaciji i opremi.	JV Integral (55%), CPM BH (35%), REWEUS (10%)
3	247	Izgradnja autoputa Gradiška - Banja Luka (Mahovljani): Lot 1: km 10+254,59 do km 20+500	97,663,418.74	49,934,513.09	11-Dec-2007 - 24-Nov-2011	Javno preduzeće "Putevi Republike Srpske" Slobodan Udovičić +387 51 334 500 /Javno preduzeće "Autoputevi Republike Srpske" Dušan Topić +387 51 233 670	Radovi na izgradnji kompletnog autoputa (l=10.755 m) sa svim pratećim elementima, šest nadvožnjaka i jedan par mostova raspona 40m. Most Jurkovića - dva mosta dužine 2x53.29m , konstrukcija mosta (2x20=40m), prefabrikovane monolitne konstrukcije, Prednapregnuti betonski prefabrikovani nosači MB45, M150, V8, konstrukcija temeljena na bušenim HW šipovima Ø1000, dužine 14,0m. Nadvožnjak na km 13+688.902 - dužine 113.84m , konstrukcija nadvožnjaka (4x25=100m), prefabrikovana monolitna konstrukcija, Prednapregnuti betonski prefabrikovani nosači MB45, M150, V8, konstrukcija temeljena na bušenim HW šipovima Ø1000 za središnje stubove Ø800. Obalni stubovi temelji na po 5 šipova svaki, dužina 18m, odnosno 22m. Temelj središnjeg stuba je na 6 šipova Nadvožnjak na km 11+662.045 - dužine 54.04m , konstrukcija nadvožnjaka (2x20=40m), prefabrikovana monolitna konstrukcija, Prednapregnuti betonski prefabrikovani nosači MB45, M150, V8, konstrukcija temeljena na bušenim HW šipovima Ø1000 Nadvožnjak na km 14+910.00 - dužine 54.04m , konstrukcija nadvožnjaka (2x20=40m), prefabrikovana monolitna konstrukcija, Prednapregnuti betonski prefabrikovani nosači MB45, M150, V8, konstrukcija temeljena na bušenim HW šipovima Ø1000 Nadvožnjak na km 17+550.00 - dužine 54.04m , konstrukcija nadvožnjaka (2x20=40m), prefabrikovana monolitna konstrukcija, Prednapregnuti betonski prefabrikovani nosači MB45, M150, V8, konstrukcija temeljena na bušenim HW šipovima Ø1000 Nadvožnjak na km 20+252.50 - dužine 54.04m , konstrukcija nadvožnjaka (2x20=40m), prefabrikovana monolitna konstrukcija, Prednapregnuti betonski prefabrikovani nosači MB45, M150, V8, konstrukcija temeljena na bušenim HW šipovima Ø1000	JV Konstruktor Inženjering - Integral Inženjering
4	228	Izgradnja pasarele br. 2 preko Bulevara Desanke Maksimović, kod O.Š. "Branko Radičević" u Banjoj Luci	2,119,292.22	1,083,576.91	Oktobar 2008 - juli 2009	Grad Banja Luka Dragoljub Davidović +387 51 216 688	Izgradnja AB pasarele u spregnutoj limenoj oplati, dužine 56,64m. Nosači pasarele su izrađeni od čelika. U okviru izgradnje pasarele je predviđena izrada sistema odvodnje od INOX cijevi.	G
5	216	Radovi na izgradnji Obalske ulice u Beranama sa izgradnjom mosta preko rijeke Bistrice, Ugovor br. 07/08 od 03.04.2008. godine	6,586,161.24	3,367,450.77	April - Decembar 2008	Vlada Crne Gore Direkcija za saobraćaj Novaka Miloševa 18, Podgorica Tel: +381 81 230 133 Fax: +381 81 230 650 Direktor: Veselin Grbović, dipl.inž.	Izvođenje radova na izgradnji Obalske ulice u Beranama, dužine 3117,36m, sa izvođenjem radova na 3 dionice i na magistrali u zoni proširenja sa izgradnjom trotoara i pješačkih staza, izgradnjom vertikalne i horizontalne signalizacije, atmosferske kanalizacije. Izvođenje radova na izgradnji prednaprnutog AB mosta preko rijeke Bistrice sa izradom projektne dokumentacije. Radovi na izgradnji mosta podrazumijevali su izradu pristupa novom mostu, mašinski iskop i kontaktno betoniranje bušenih šipova Ø 880 mm, na kojim se temelji most. Stubovi su rađeni na licu mjesta u metalnoj oplati.	G

6	209	Radovi na autoputu E661, dionica Gradiška - Banja Luka, sekcija Aerodrom Banja Luka- Glamočani	109,995,198.57	56,239,652.00	Septembar 2004 - septembar 2007. (tehnički prijem u 28.juna 2010. godini)	Javno preduzeće "Putevi Republike Srpske" Slobodan Udovičić +387 51 334 500 / Javno preduzeće "Autoputevi Republike Srpske" Dušan Topić +387 51 233 670	Izgradnja dionice autoputa Gradiška-Banja Luka u dužini od 5700 m sa četiri saobraćajne trake širine 3,75 m, dvije zaustavne trake širine 2.50 m, dvije ivične trake uz razdjelni pojas širine 0,50 m, dvije ivične trake uz zaustavne trake širine 0.20 m, dvije bankine 1,50 m, razdjelni pojas prosječne širine 4,00 m između kolovoznih traka. Pored radova na izgradnji cijelog profila autoputa, projektom je bilo obuhvaćena izgradnja sledećih objekata: veza 5: objekat je u konstruktivnom smislu kruti AB ram sa tri raspona i kolovoznim zastorom, dva mosta dužine L=9+12+9m=30m veza 4: u konstruktivnom smislu kruti AB ram sa tri raspona i kolovoznim zastorom, dva mosta dužine L=9+12+9m=30m veza 3: nadvožnjak L=2x25m=50m, kontinualna ploča T-presjeka, Veza 2: dva vijadukta dužine L=7x35=245m, prefabrikovani prednapregnuti glavni nosači, veza 1: dva mosta dužine L=10, konstruktivno rešenje je poluprefabrikovana ploča, sačinjena od dva tipa prefabrikovanih elemenata, i elemenata koji se rade na licu mjesta; Izgradnja 4 tunela ukupne dužine 1673 m (391+389+477+416) sa kompletnim instalacijama osvetljenja i ventilacije. Tuneli su izgrađeni novom austrijskom metodom građenja (NATM), Svijetli otvor svakog tunela je površine 55 m2. Radovi na izgradnji tunela podrazumijevali su podzemne i iskope u otvorenom. Osiguranje stijenske mase je izvršeno ugradnjom SN ankera i armaturne mreže na ulazima i izlazima iz tunela i ugradnjom SN i IBO ankera, čelične armaturne mreže i remenata u ostalom dijelu tunela. Nakon ugradnje ankera, mreže i remenata, postavljena je zaštita od prskanog betona MB 30, sloj hidroizolacije, i izrada sekundarne betonske obloge tunela. Izgradnja servisnih saobraćajnica ukupne dužine 2700 m. Izgradnja sistema odvodnje autoputa PP cijevima DN 250-500, ukupne dužine 7330 m, ugradnja sistema za prečišćavanje oborinskih voda-separatori 15 kom.	G
7	190	Rekonstrukcija mosta u Novom Gradu preko željezničke pruge B28 na M04-1	1,355,257.71	692,932.26	April - Septembar 2007	JP Putevi RS i EUFOR Direktor: Nedeljko Knežević, ecc. +387 51 334 500	Radovi na rekonstrukciji AB mosta iznad željezničke pruge podrazumijevao je radove na sanaciji stubova i oslonaca mosta, spajanje postojećih stubova u jedno ab platno, sanacija donje površine mostovske konstrukcije, radovi na kolovoznoj konstrukciji i postavljanje nove ograde. Radovi na rekonstrukciji stubova su izvedeni tako što je prvo izvršen iskop zemlje između stubova do kote postojećih temelja, potom su ubušeni ankeri na čitavoj visini stuba za formiranje zidnog platna između stubova. Nakon postavljanja dodatne armature stubova postavljena je oplata na čitavoj visini platna nakon čega je izvršeno betoniranje platna. Na rasponskoj konstrukciji uklonjeni su postojeći slojevi asfalta i hidroizolacije, kao i površinski slojevi kolovozne ploče. Radovi na uklanjanju postojećih slojeva vršeni su mašinski, opremom koja ne izaziva velike dinamičke udare. Na mjestima dilatacija koje su uklanjene izveden je kontinuitet ploča, a dilatacija na strani prema Novom Gradu je zamijenjena novom. Sanacija površina kolovozne ploče izvršena je primjenom epoksida za injektiranje i reparaturnim malterima. Nakon sanacije površina ploče i postavljanja ankera za ojačanje konzola pješćkih staza izvršeno je dobetoniranje do predviđene kote ploče. Sanacija površinskih slojeva betona sa donje strane mosta vršeno je sa skela koje su postavljene ispod konstrukcije injekcionim masama i reparaturnim malterom.	G
8	187	Izgradnja nadvožnjaka u km 79+594,20 dvokolosiječne pruge između S. Kostajnice i Doboja sa pripadajućim prilaznim putevima Ugovor br. 1526/04	750,486.84	383,717.83	Septembar 2004 - Maj 2007	JOP Željenice RS, p. o. Doboju JP Putevi RS Opština Doboju Telebak Sreten Tel. + 387 53 242 047	Izgradnja nadvožnjaka preko željezničke pruge obuhvatala je iskop materijala za izradu temelja i izradu trakastih temelja za stubove nadvožnjaka. Konstrukcija nadvožnjaka je spregnuta konstrukcija, raspona cca 20m, oslonjena na stubove koji su rađeni u metalnoj oplati. U okviru projekta izgrađena je i pristupna saobraćajnica dužine cca 1000m	G
9	184	Izgradnja mosta u Doboju i mosta u Modriči	9,839,389.64	5,030,800.04	Oktober 2004 - Decembar 2006	Obayashi Corporation Tokio Japan Konsultant: "Nippon Koei Co." d.o.o. u konzorciju sa "Central Consultant Co" Takemasa Uehara	Most u Doboju: Projekat je obuhvatio izgradnju mosta dužine 200m, sa pet raspona dužine 40 m. Širina mosta je 12m. Radovi su obuhvatali izradu privremenih pristupa lokaciji izvođenja radova, iskop nekvallitnog materijala i pripremu radnih platformi za bušenje šipova. Šipovi za obalne stubove rađeni su sa obale, a za izradu šipova za riječne stubove građena su privremena ostrva za pristup mehanizacije. Zagati za izradu šipova su izgrađeni od čeličnih talpi. Šipovi su betonirani kontaktorskim postupkom, sa zaštitom tijela šipa od čeličnih cijevi. Konstrukcija mosta se oslanja na dva obalna i četiri riječna stuba, koji su rađeni u metalnoj oplati, a konstrukcija mosta je od prefabrikovanih prednapregnutih nosača, L=40m, T-2600. Nosači su montirani pomoću dizalica. Preko prefabrikovanih nosača su postavljeni poprečni nosači, a kolovozna ploča je rađena na licu mjesta, etapno. Nakon završetka radova na konstrukciji mosta urađena je hidroizolacija, postavljanje ivičnjaka, i sloj habajućeg sloja AB, debljine 7 cm. Radovi su završeni uredjenjem keglu mosta i izradom rasvjete na mostu i prilazima mostu i postavljanjem ograde na mostu Izgradnja mosta u Modriči: Projekat je obuhvatio izgradnju mosta dužine 240m, sa šest raspona dužine 40 m. Širina mosta je 12m. Radovi su obuhvatali izradu privremenih pristupa lokaciji izvođenja radova, iskop nekvallitnog materijala i pripremu radnih platformi za bušenje šipova. Šipovi za obalne stubove rađeni su sa obale, a za izradu šipova za riječne stubove građena su privremena ostrva za pristup mehanizacije. Zagati za izradu šipova su izgrađeni od čeličnih talpi. Šipovi su betonirani kontaktorskim postupkom, sa zaštitom tijela šipa od čeličnih cijevi. Konstrukcija mosta se oslanja na dva obalna i pet riječnih stubova, koji su rađeni u metalnoj oplati, a konstrukcija mosta je od prefabrikovanih prednapregnutih nosača, L=40m, T-2600. Nosači su montirani pomoću dizalica. Preko prefabrikovanih nosača su postavljeni poprečni nosači, a kolovozna ploča je rađena na licu mjesta, etapno. Nakon završetka radova na konstrukciji mosta urađena je hidroizolacija, postavljanje ivičnjaka, i sloj habajućeg sloja AB, debljine 7 cm. Radovi su završeni uredjenjem keglu mosta i izradom rasvjete na mostu i prilazima mostu i postavljanjem ograde na mostu	P
10	179	Izvođenje radova na izgradnji armirano-betonskog mosta u ul.Mlade Čusića preko Široke rijeke	169,261.05	86,541.80	Juli - Oktobar 2006	Grad Banja Luka Dragoljub Davidović 051/216 688	Izgradnja armirano-betonskog mosta sa pripremnim, zemljanim, betonskim, armiračkim i raznim radovima. Raspon mosta je 10,50m sa ukupnom širinom 10,00 m (pješa staze 2 m). Radovi su počeli rušenjem postojećeg mosta, iskopom materijala za obalne stubove, i ugradnjom podložnog sloja betona. Most je temeljen na AB temeljnim trakama, na koje se oslanjaju obalni stubovi. Rasponsku konstrukciju čine prefabrikovanih mostovski nosači MB 40, koji su montirani dizalicom, AB kolovozna ploča koja je rađena monolitno na licu mjesta. Radovi su završeni izradom hidroizolacije, polaganjem sloja asfalt betona na mostu i prilaznoj saoraćajnici.	G

11	178	Izvođenje radova na izgradnji armirano-betonskog mosta preko rijeke Suturlje u Donjim Kolima	89,814.17	45,921.26	Jun - Septembar 2006	Grad Banja Luka Dragoljub Davidović 051/216 688	Izgradnja armirano-betonskog mosta statičnog raspona $L_0=13,30$ m. Radovi su počeli iskopom za temelje obalnih stubova i ugradnjom podložnog sloja betona, nakon čega je uslijedilo betoniranje temeljnih stopa, AB zidova ležišnih greda obalnih stubova, izrada AB ploče, izrada hidroizolacije i polaganje asfalt betona, te izrada metalne ograde mosta. Armirano betonska ploča mosta je rađena monolitno. U okviru projekta izvršena je i regulacija rijeke Suturlje u dužini od po 10 metara uzvodno i nizvodno na obe obale.	G
12	174	Izvođenje radova na izradi izvedbenog projekta i izgradnja drumskog mosta preko rijeke Vrbasa u mjestu Miloševci u Laktašima	3,370,690.45	1,723,406.66	Septembar 2005 - Maj 2006	Opština Laktaši Milovan Topalović, načelnik opštine Tel.: + 387 51 532-370	Projekat je obuhvatio izradu izvedbenog projekta i izgradnju mosta dužine 148,25 m ¹ , ukupne širine 8,16 m ¹ . Most se temelji na ab šipovima Ø1500 mm sa pet raspona po 30,60 m ¹ . Glavna konstrukcija mosta su AB prefabrikovani prednapregnuti nosači na koje je betonirana kolovozna ploča na licu mjesta. Tehnološki, gradnja mosta je počela sa lijeve obale, mašinskom izradom bušenih šipova za obalni stub br. 1, a zatim se izvelo nasipanje ostrva i riječni šipovi. Zaštita ostrva za izradu šipova izvršena je kamenim nabačajem, a za potrebe betoniranja šipova izvršena je izrada zagata sa čeličnim talpama. Betoniranje šipova je vršeno kontraktorskim postupkom. Betoniranje stubova je izvedeno u metalnim oplatom. Glave stubova su rađene betoniranjem uz pomoć skele i oplate. Prefabrikovani prednapregnuti AB nosači su rađeni na platou u neposrednoj blizini mosta u metalnoj oplati, a montirani su dizalicama. Betoniranje kolovozne konstrukcije se vršilo po etapama, nakon postavljanja armature. Nakon završetka izrade konstrukcije, urađena je hidroizolacija mosta, postavljanje ivičnjaka, izrada sloja asfalt betona i ugradnja dilatacija. Radovi su završeni uređenjem kegle i popločanjem na obje obale Vrbasa.	G
13	165	Izgradnja pješačkog mosta "Pasarela" preko Zapadnog tranzita na raskršću sa Njegoševom ulicom, Banja Luka, RS,	543,840.18	278,061.07	Septembar 2004 - Maj 2005	Grad Banja Luka Dragoljub Davidović + 387 51 216 688	Izgradnja armirano-betonskog pješačkog mosta, dužina mosta $6.75+30.0+6.75 = 43.50$ m, glavni raspon 30m.	G
14	157	Dovršetak izgradnje drumskog prednapregnutog mosta br.1 na rijeci Trebišnjici	956,292.49	488,944.59	April - Novembar 2004	JMDP "Elektroprivreda RS" ZDP "Hidroelektrane na Trebišnjici" Dragomir Brnjoš + 00 387 59 220 243	Rekonstrukcija i sanacija prednapregnutog sandučastog mosta raspona 116 m. Kontrolaprethodno izvedenih radova i kvaliteta ugrađenog materijala i eventualna sanacija slabih mjesta	G
15	156	Izvođenje radova na sanaciji željezničkog mosta preko rijeke Une kod Dobrljina i sanaciji stanične zgrade Dobrljin	531,088.42	271,541.20	April - Oktobar 2004	Javna korporacija Željeznice Bosne i Hercegovine Dragan Čalović +387 53 201 000	Rekonstrukcija željezničkog mosta u dužini od 32m, sanacija kolosijeka u dužini od 55 m (uključujući dužinu mosta) - Djelomična sanacija stanične zgrade Dobrljin, radovi na ravnom krovu, zidovima, tavanici, podopolagački radovi, stolarski i elektro radovi.	G
16	154	Rekonstrukcija putnog mosta br.3 "Petlja" na magistralnom putu M-5.2 u Mrkonjić Gradu, na km 74+714 (MSR BLUEBIRD)-No. SFOR/56-2003	465,258.05	237,882.66	Avgust - Oktobar 2004	Javno preduzeće "Putevi Republike Srpske" Direktor: Nedeljko Knežević, ecc. +387 51 334 500	Rekonstrukcija mostovske ploče, asfaltnog kolovoza sa hidroizolacijom, zamjena željeznih slivnika, zamjena odbojnih ograda, zamjena pješačkih staza i ostale opreme mosta.	G
17	141	Izvođenje građevinskih radova za zamjenu parapetnog zida na mostu "Vrbasa" u km 92-115 (zemljani, betonski, armirački i ostali sa izradom projektne dokumentacije)	47,196.26	24,131.06	Decembar 2003 - Mart 2004	Željeznice Republike Srpske, A.D. Doboj Sreten Telebak +387 53 241 012	Izrada projektne dokumentacije, zemljani radovi na iskupu, šalovanje, armiranje i betoniranje potpornog zida.	G
18	138	Izgradnja drumskog mosta dužine 150 m preko rijeke Vrbasa u Delibašinom selu u Banjoj Luci	2,065,740.10	1,056,196.14	Juli - Decembar 2003	Grad Banja Luka Dragoljub Davidović 051/216 688	Izgradnja kontinualnog betonskog mosta od prednapregnutih glavnih nosača, ukupnog raspona 150 m, širine 12 m. Montaža glavnih nosača se vrši pomoću lansirne rešetke. Fundiran na bušenim šipovima ϕ 125 cm.	G
19	137	Rekonstrukcija mosta sa propustom na putu M5 kod Jezera	299,594.51	153,180.24	August - Decembar 2003	TACO Sarajevo SFOR Gutić Elmihana +387 33 495 723	Izgradnja mosta fundiranog na šipovima ϕ 100, približnog raspona 13 m, izgradnja betonskih glava šipova, prednapregnutih nosača, i kolovozne konstrukcije mosta, polaganje asfalta.	G
20	136	Rekonstrukcija mosta Jasenovac preko rijeke Une	2,989,717.59	1,528,618.33	Januar - Decembar 2003	Evropska Unija Delegacija Evropske komisije u Bosni i Hercegovini 033 / 666 044	Rekonstrukcija mosta Jasenova preko rijeke Une u ukupnoj dužini od 129,10 m. Rekonstrukcija starih nosača i izgradnja novih, izgradnja novih stubova i kolovozne konstrukcije. Most je spregnute konstrukcije, fundiran na bušenim šipovima ϕ 1500.	G
21	124	Pasarela "Zlatička Duga" Podgorica	533,380.48	272,713.11	Februar - Maj 2003	Evropska agencija za rekonstrukciju, Podgorica Richard Zink Tel. 081 231 741	Pasarela se gradi kao natkrivena lučna čelična rasponska konstrukcija na AB temeljima	G
22	121	" UNION " most Podgorica	8,572,237.35	4,382,915.36	Avgust 2001 - Maj 2003	Društveni fond za građ.zemljište, poslovni prostor i puteve, Podgorica Rakočević Nikola, dipl.inž. Tel. + 381 81 234 817	Izgradnja mosta od armirano betonskih prednapregnutih nosača,raspona 110 m,preko rijeke Morače	JV Integral - Primorje

23	112	Rekonstrukcija cestovnog tunela "Vojnik" u Crnoj Gori	1,358,385.09	694,531.27	Mart - Septembar 2002	Evropska agencija za rekonstrukciju , Podgorica Neil Bolland Tel. + 381 81 231 741	Radovi na sanaciji oborinske kanalizacije,popravka profila tunela,popravka puta u tunelu i pristupne saobraćajnice sa pratećim sadržajem	G
24	108	Izgradnja pješačkog prelaza "Pasarele" preko Zapadnog tranzitnog puta na raskršću sa Ul. Slobodana Jovanovića	340,658.94	174,176.15	Januar - Avgust 2002	Grad Banja Luka putem ODP "Zavod za izgradnju" Banja Luka Milenko J.Dakić,dil.ing. Tel. 051 216 688	Građevinsko zanatski radovi na izgradnji pasarele,odvodnja oborinskih voda,elektroinstalaterski radovi i vanjsko uređenje	G
25	107	Projektovanje i izvođenje radova rekonstrukcije mosta i raskrsnice preko rijeke Vrbas u Klačnicama, a sve na raskrsnici magistralnih puteva M16.1 Klačnice - Derventa i M16 Gradiška - Banja Luka	9,157,170.46	4,681,986.91	Septembar 2001 - Septembar 2002	Ministarstvo saobraćaja i veza RS Republička Direkcija za puteve, Banja Luka Javno preduzeće "Putevi Republike Srpske" Direktor: Nedeljko Knežević, ecc. +387 51 334 500	Projektovanje i izvođenje radova na izgradnji novog mosta na kosim kablovima raspona 93 m,nadvožnjaka i raskrsnice preko rijeke Vrbas u Klačnicama,saobraćajna signalizacija,vanjsko uređenje,osvjetljenje.	G
26	101	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Ponor	452,634.90	231,428.55	Mart - Avgust 2002	Direkcija za implementaciju projekata u saobraćaju,B.Lu ka Javno preduzeće "Putevi Republike Srpske" Direktor: Nedeljko Knežević, ecc. +387 51 334 500	Uklanjanje stare srušene konstrukcije mosta iz rijeke,otkopi za proširenje novih temeljnih stopa,betonski i AB radovi,postavljanje prednapregnutih betonskih nosača novog mosta	G
27	94	Sanacija tunela Ljeskove vode na pruzi Doboju - Banja Luka u 20+544,50 do 22+058,00	395,150.10	202,037.04	Januar - Jun 2002	JOP Željenice RS,p.o. Doboju Jovan Maksimović,inž. grad. Tel. 053 242 047	Proširenje svijetlog otvora tunela,odstranjivanje stare armaturne mreže,bušenje drenažnih otvora,drenaža zidova i izrada drenažnih kanala,postavljanje nove Q mreže,malterisanje otvora,čišćenje tunela	G
28	82	Rekonstrukcija mosta u Šamcu	953,308.39	487,418.84	Avgust 2001 - Januar 2002	Parsons Delaware Inc. Mujezinović Branka,dipl.inž. Tel. 033 220 948	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Bosne,rehabilitacija pristupnih mostova i puteva.	P
29	81	Rekonstrukcija mosta u Donjem Klakaru	189,043.80	96,656.56	Jul - Oktobar 2001	Parsons Delaware Inc. Mark Warbutron Tel. 033 220 948	Izrada izvedbenog projekta mosta u Donjem Klakaru,izvođenj radova na izgradnji mosta	P
30	54	Izgradnja drumskog mosta preko rijeke Ukrine na putu Kalenderovci - Palačkovci	519,508.70	265,620.58	Septembar - Oktobar 2000	MZ "Kalenderovci" Derventa Gojko Dujaković Tel. 053 829 563	Izrada oporca glavnog nosača,pristupni putevi i kolovozna konstrukcija.	G
31	38	Rekonstrukcija mosta preko rijeke Une - Novi Grad	337,089.00	172,350.87	Jun - Avgust 2000	USAID,Parsons Delaware Martin Blazevic	Izrada AB-nosača između oporca mosta sa izradom završne kolovozne konstrukcije	G
32	35	Rekonstrukcija mosta - Crna Rijeka	702,173.00	359,015.35	Maj - Septembar 2000	PID Transport of RS Banja Luka Javno preduzeće "Putevi Republike Srpske" Direktor: Nedeljko Knežević, ecc. +387 51 334 500	Izrada prenapregnutih nosača između oporca mosta sa završnom kolovoznom konstrukcijom.	G
33	27	Izrada mosta preko rijeke Brke, Brčko	141,372.00	72,282.36	Decembar 1999- April 2000	Parsons Delaware / Tuzla Bryan Samuel Tel. 035 282 200	Izgradnja mosta temeljnog na šipovima sa izradom kolovozne konstrukcije	G
34	14	Rekonstrukcija mosta / puta Modriča - Gradačac	196,000.00	100,213.21	April - Jun 1999	Parsons Delaware / Tuzla Bryan Samuel Tel. 035 282 200	Struganje denivelisanih površina,izrada novih asfaltnih zastora,horizontalna i vertikalna signalizacija.	G